

Årsmøte i Nesbyen – Hedalen Veglag 28.5 2021 på Thoen Hotell Nesbyen

Til stede: Ole Håkon Storeli, Nils Sætrang, Bernt Stuvebakken, Harald Liodden, Lars Helge Brattested, Bjørn Andersen, Tor Anders Perlestenbakken, Dag Nordby, Sigvald Thoen, Svein Gunnar Huset og Olav Kristian Huseby

Sak 1: Godkjenning av innkalling og saksliste
Enstemmig godkjent

Sak 2: Valg av møteleder, referent og to til å underskrive protokollen
Tor Anders Perlestenbakken velges som møteleder. Harald Liodden refererer.
Lars Brattested og Sigvald Thoen skriver under protokollen.

Sak 3: Styrets årsmelding for 2020
Sekretæren leste opp årsmeldingen som ble enstemmig godkjent.

Sak 4: Regnskap for 2020
Nestleder gjennomgikk regnskapspostene. Spørsmål ble besvart.
Revisjonsberetning etterlyses.
Regnskapet godkjennes under forutsetning av revisors godkjenning.

Sak 5: Fastsetting av godtgjørelse for styremedlemmer
Satsene beholdes uforandret, men timesatsen for ekstraarbeid økes til 250 kr/time.

Sak 6: Styrets forslag til budsjett for 2021
Nestleder gjennomgikk budsjettpostene. I tillegg til utsendt budsjett kommer styrehonorarer på kr. 55.000 og avskrivning av nytt bomsystem. Enstemmig vedtatt.

Sak 7: Valg av leder og nestleder med vara
Ole Håkon Storeli gjenvelges som leder for ett år med Bjørn Ullestad som vara. Som nestleder gjenvelges Nils Sætrang. Vassfarvegen Nes gjenvelger Bjørn Andersen og Svein Arild Damslorå for to år. Åslivegen har gjenvalg på Tor A. Perlestenbakken og Dag Nordby.

Sak 8: Valg av revisor
Frodig Økonomi AS v/Geir Olav Brøto gjenvelges.

Sak 9: Referatsaker
Nytt bomsystem med skiltgjenkjenning kjøres i gang i løpet av sommeren 2021. Årsmøtet gir tilslutning til følgende prinsipper og satser:

- Vi dropper sperremuligheten i form av å bruke eksisterende vegbom. Dermed vil kostnadene til bomvoktertjenesten reduseres til et minimum.

- Felles årsabonnement for kjøretøy opptil 7,5 tonn tilbys for alle trafikanter uansett eierforhold.
- Ønskes flere kjøretøy på samme abonnement, kan det registreres inntil to ekstra kjøretøy.
- Abonnementet regnes fra registreringstidspunktet og ett år fram i tid.
- Bilnummer kan endres i et abonnement, men det settes en karenstid på 14 dager.
- Det åpnes ikke for årskort-abonnement for kjøretøy over 7,5 tonn, men hvis mulig, gis åpning for månedsvise fakturering.
- Det er ikke ønskelig å tilby «klippekort»-abonnement i denne omgang for vanlig kjøretøy.
- Ved tømmertrafikk regnes tømmerbilen som vanlig lastebil. Avgift pr. kbm pr. km bortfaller.

Når det gjelder priser på årsabonnement ble det fremmet to forslag:

Forslag 1: Årsabonnement:	1450 kr.
Kjøretøy 2 og 3:	500 kr.

Fikk 5 stemmer

Forslag 2: Årsabonnement:	1200 kr.
Kjøretøy 2:	300 kr.
Kjøretøy 3:	500 kr.

Fikk 3 stemmer

Sak 9: Innkomne årsmøtesaker

- Forslag på å sette ut regnskapet på anbud.
Årsmøtet ber styret regelmessig å vurdere å legge ut regnskapet på anbud.
- Ønske om brøyting av parkeringsplasser/snuplasser for turgåere.
Styret anmodes om å jobbe videre med saken.

Sigvald Thoen
(sign)

Lars Brattested
(sign)