

## Strategiplan for Nesbyen – Hedalen Veglag

På årsmøtet i 2018 ble styret oppfordret til å utarbeide en strategiplan i tillegg til langtidsbudsjettet for å synliggjøre hva bominntektene skal brukes til i framtiden. Styret har oppfordret de to involvere kommunene og styrene i de to private veglagene til å komme med innspill.

Det har kommet innspill fra styret i vegen Åsliseter – Buskerud grense og fra styret i Vassfarvegen i Nes. På bakgrunn av disse innspillene og tidligere vedtatt langtidsbudsjett, fremmer styret følgende forslag til strategiplan:

Den langsiktige målsetningen er å få lagt fast dekke på hele strekningen. Dette må skje etappevis etter følgende fremdriftsplan:

1. Opprettholde fast dekke på strekningene som i dag har fast dekke. Her gjenstår strekningen Kringletjern – Søbekkseterveien.
2. Opprette fast dekke på nye delstrekninger der grunnforholdene tillater dette uten store grunnlagsinvesteringer. Her bør gjenstående partier mellom bommen ved Trytetjern og grushuset prioriteres.
3. Forbedre grunnforholdene der det er påkrevet som forberedelse til asfaltering.

Inntil fast dekke på hele strekningen kan realiseres, må grusveien vedlikeholdes til en standard tilsvarende dagens nivå. Det bør også vurderes å etablere autovern på utsatte strekninger. Det kan være behov for å sette ut flere strøkasser.

Videre må det være en målsetning å stimulere til økte inntekter, uten å øke bomsatsene ut over indeksregulering. Dette kan f.eks. gjøres gjennom et samarbeid med andre aktører (løypelag m.fl.) i vegens dekningsområde og kommunene for å gjøre området mer attraktivt både sommer og vinter.